

# ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ



Асоціація  
газовидобувних  
компаній України



# ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

## Європа включила природний газ до «зеленої» таксономії

Європарламент на пленарному засіданні підтримав ініціативу Єврокомісії включити газ, а також атом до списку екологічних видів діяльності на шляху переходу до «зеленої економіки». Таким чином, газу та ядерну енергетику внесено до таксономії ЄС – системи класифікації, яка визначає, які види економічної діяльності вважаються сталими з точки зору впливу на довкілля та на які проекти будуть спрямовуватися інвестиції. Делегований акт про ухвалення таксономії набуде чинності 1 січня 2023 року.

Природний газ буде ключовим паливом на шляху зеленого переходу та його споживання зростатиме в найближчі десятиліття. І ті країни, які володіють достатнім ресурсним потенціалом, будуть розвивати газові проекти, розуміючи вигоду від цього.

Збільшення інвестицій у сектор газовидобування та залучення інвесторів до розробки українських надр у післявоєнний час сприятиме нарощенню газовидобутку в країні. Це допоможе не лише зміцнити енергетичну безпеку України, а й енергобезпеку Європейського Союзу, а також стимулюватиме ЄС активніше відмовлятися від кривавих російських енергоресурсів.

## Оптимізація української ГТС позитивно вплине на газовидобуток

Асоціація підтримує ініціативу Оператора ГТС України щодо масштабної оптимізації газотранспортної системи через зменшення, а згодом і повну відсутність поставок російського газу до Європи. Ми неодноразово звертали увагу на важливість проведення робіт з оптимізації, що дозволить захистити як внутрішніх споживачів, так і позитивно вплине на видобуток природного газу в Україні.

В умовах воєнного стану енергетична безпека України є надважливим завданням й сьогодні потрібно діяти на випередження, щоб захистити українців та всю країну.

Зважаючи на продовження боїв та неможливість передбачити подальші дії рф, вкрай необхідним є оптимізація маршрутів переміщення природного газу територією України. Йдеться, зокрема, про розділення газових потоків всередині магістральних газопроводів на дві гілки: транзитні та потоки газу власного видобутку. Ми переконані, що така оптимізація дозволить врегулювати внутрішні тиски в магістральних газопроводах і, відповідно, позитивно вплине на газовидобування.

Такі дії сприятимуть економії коштів із держбюджету, що мали б піти на закупівлю імпортного газу, збільшенню рентних відрахувань, врегулюванню проблем в секторі та максимальному використанню ресурсів після закінчення війни. Окрім того, оптимізація маршрутів дозволить в майбутньому розглядати українську ГТС для виробництва, транспортування та споживання синтетичного метану, як продукту метанування із застосуванням зеленого водню.

## Газ

- З 1 липня збільшено тарифи на послуги зберігання, закачування та відбору газу з українських ПСГ. Вартість послуг складає (за 1 000 м<sup>3</sup> на добу, без урахування ПДВ): зберігання – 0.40 грн, відбір – 253.03 грн, закачування – 243.52 грн. За умови бронювання індивідуальних послуг зберігання, закачування, відбору природного газу терміном на місяць наперед застосовується коефіцієнт 1.1, при бронюванні на добу наперед – 1.2.
- Профспілкові страйки щодо оплати праці на нафтогазових родовищах Норвегії спричинили різке підвищення цін на природний газ у Європі, які й надалі продовжують зростати, перевищивши позначку \$2 000 за 1 000 м<sup>3</sup>. Більше того, вони загрожували скороченню експорту норвезького газу до 60% та посиленню енергетичної кризи в Європі. Завдяки втручання уряду країни та досягненню домовленостей, страйки завершилися, ледве почавшись.
- Румунія зможе забезпечити постачання газу до України та Молдови після запуску інтерконектору з Греції до Болгарії. Про це сказав Прем'єр-міністр Румунії Ніколае Чуке.

## Нафта і нафтопродукти

- Лідери G7 домовилися про ліміт ціни на російську нафту. Прем'єр-міністр Японії Фуміо Кісида повідомив, що верхній ліміт буде на рівні близько половини поточної вартості, а також буде створено систему, яка не дозволить покупцям купувати нафту за вищою ціною.
- Найбільший у світі нафтотрейдер Vitol, попри наміри розірвати ділові стосунки з рф, продовжує й надалі торгувати російською нафтою. За даними порталу Refinitiv, у червні компанія зафрахтувала понад 11 млн барелів нафти з поставкою з російських портів. Загалом, з моменту повномасштабного вторгнення рф в Україну було зафрахтовано більше 38 млн барелів російської нафти на суму близько \$3.2 млрд. Нагадаємо, у квітні нафтотрейдер заявив, що обсяг російської нафти «суттєво знизиться у другому кварталі», проте ця обіцянка не була дотримана.
- Казахстан планує налагодити постачання нафти в обхід росії. Йдеться про Транскаспійський маршрут, який проходить через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузію та Туреччину.
- Після виходу іноземних партнерів із найбільшого шельфового проекту в рф «Сахалін-1», видобуток нафти там зменшився в 22 рази - з 220 до 10 тис. барелів на добу. Через таке падіння прямі втрати бюджету росії можуть скласти \$620 млн на рік.