

ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

23-29 квітня 2023



Асоціація
газовидобувних
компаній України



ЩОТИЖНЕВИЙ МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ

Євросоюз запустив платформу спільних закупівель газу AggregateEU

AggregateEU повинен створити пул покупців природного газу та об'єднати їх з продавцями, щоб уникнути цінових стрибків, які сколихнули енергетичні ринки минулого року. Платформа розпочала роботу 25 квітня.

В перший день компанії розпочали подавати свої прогнози попиту на газ на 12 місяців, починаючи з червня. Після того, як дані будуть зібрані та проаналізовані, а потенційні продавці нададуть свої пропозиції, обидві сторони зможуть побачити найкращі варіанти та укласти угоди самостійно або через спеціальних агентів. Очікується, що це станеться наприкінці травня.

«Чим більше у нас буде учасників, тим вищі шанси знайти привабливі газові угоди», — повідомив віцепрезидент Європейської комісії Марош Шефчович.

НАК «Нафтогаз України» також зареєструвався на платформі спільних закупівель газу AggregateEU. Керівник компанії Олексій Чернишов запропонував Європі використовувати потужності українських підземних сховищ газу для зберігання ресурсу, закупленого в межах платформи.

Представники керівної ради Енергетичної платформи ЄС зазначили, що участь Нафтогазу у платформі — це «triple win» та додаткова «страховка» для України на наступний опалювальний сезон.

Після першого тендеру ЄС планує організувати більше спільних закупівель, зобов'язавши уряди об'єднати попит на 15% своїх запасів газу, що зберігаються на зиму. Цьогоріч це приблизно 13 млрд м³, або близько 3% від загального попиту на газ в європейських країнах.

Нафта і нафтопродукти

- 31 травня польська митниця вимагатиме від експортерів пального зазначати країну походження товару. Нові вимоги спрямовані на посилення контролю за походженням нафтопродуктів. Нагадаємо, 5 лютого Європа запровадила ембарго на російські нафтопродукти. Попри це, паливо із країни-агресора може потрапляти в ЄС через інші країни, які не долучилися до санкцій.

- Іранські військово-морські сили захопили у міжнародних водах в Оманській затоці нафтовий танкер під прапором Маршаллових островів, який зафрахтований компанією Chevron. BMC США повідомили, що за останні два роки Іран незаконно захопив щонайменше п'ять комерційних суден на Близькому Сході.

- Цьогоріч росія планує перенаправити в Азію понад 60% експорту нафти і нафтопродуктів, які раніше поставлялися в Європу. Попередньо, надходження в ЄС оцінюються в 80-90 млн т, тоді як торік поставки становили 220 млн т.

Газ

- Нафтогаз вийшов на УЕБ та викупив 1.6 млн м³ природного газу в приватних українських видобувників. «Це була лише перша угода, надалі ми плануємо системно здійснювати закупівлі на Українській енергетичній біржі», — повідомив очільник компанії Олексій Чернишов.

- Рівень запасів газу у сховищах Євросоюзу становить 58.6%, що є рекордним за понад 10 років. Обсяг приблизно на 20% перевищує середній показник за попередні 5 років. Нагадаємо, торік в цей період європейські газосховища були заповнені на 30.8%.

- Чехія вперше в сучасній історії повністю відмовилася від постачання російського газу. З початку року паливо надходило з Норвегії, а скраплений газ — морем через Бельгію та Нідерланди. Весь транзит загальним обсягом 1.71 млрд м³ здійснювався через Німеччину. «Це великий успіх. Я не знаю іншої країни, яка змогла б впродовж року позбавитися майже 100% залежності від імпорту газу з росії. Скорочення споживання відіграло вирішальну роль», — сказав міністр промисловості та торгівлі Чехії Йозеф Сікела.

- Німеччина планує щонайменше подвоїти свої потужності з імпорту LNG на острів Рюген у Балтійському морі через побоювання здійснення можливих атак на ключовий трубопровід з Норвегії. Bloomberg повідомляє, що країна має намір запустити принаймні один плавучий термінал у порту Мукран у Рюгені до початку наступного року, а також працює над встановленням другого і, можливо, третього плавучого судна на острові.

- Норвегія має намір повернути у державну власність більшу частину газопроводів після закінчення терміну дії концесій у 2028 році. У деяких випадках уряду, можливо, доведеться виплатити компенсацію іншим акціонерам компанії Gassled, яка контролює газотранспортну мережу країни. На сьогодні Норвегії вже належить 46.7% акцій Gassled через державну компанію Petoro, ще 5% — через Equinor. До числа інших власників входять швейцарська компанія з управління активами Partners Group, німецька страхова група Allianz та приватна норвезька інвестиційна компанія HitecVision.

- російське спецсудно SS-750 знаходилося біля газогону «Північний потік» за чотири дні до вибуху у вересні 2022 року. Данське видання Information повідомляє, що судно призначене для проведення операцій під водою і має на борту міні-підводний човен. Як встановило командування оборони Норвегії, данський патрульний катер зробив фотографії російського судна.

- Німецька нафтогазова компанія Wintershall Dea ухвалила остаточне рішення про вихід з російського бізнесу та почала вивозити персонал з країни.