



18-24 СІЧНЯ 2026

МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ



Цьогоріч зростання світових поставок LNG суттєво прискориться – до найшвидших темпів з 2019-го. Це збільшить попит на природний газ до нового історичного максимуму.

Згідно з прогнозом Міжнародного енергетичного агентства, світове виробництво скрапленого природного газу збільшиться на понад 7%, або більш ніж 40 млрд м³. Північна Америка знову буде рушійною силою, зокрема на США, Канаду та Мексику припадатиме понад 85% нових пропозицій.

Очікується, що імпорт LNG до Європи досягне нового рекорду – понад 185 млрд м³ за рік.

Хоча приріст виробництва і постачання LNG зменшує напругу на світових ринках, однак геополітичні ризики та погодні умови все ще можуть спричиняти волатильність цін.

Збільшено потужності для імпорту газу до України

Польща та Україна домовилися про збільшення потужностей для імпорту природного газу до України з початку лютого цього року. Згідно з повідомленням Gaz-System, це стане можливим завдяки модернізації газовимірювальної станції в Германовіцах поблизу кордону.

З початку лютого і до кінця квітня загальна пропускна здатність зросте з 600 тис. м³ до 720 тис. м³ на годину (при 0° C). Як пише ExPro, в Україні стандартно газ вимірюється при 20°C, отже потужності зростуть з 637 до 765 тис. м³ на годину або з 15.3 до 18.4 млн м³ на добу.

Польський напрям залишається одним із важливих для України для імпорту через низькі тарифи. Торік з нього протранспортовано 2.1 млрд м³ газу, або 32.5% від загального імпорту.

Нагадаємо, цьогоріч у I кварталі завдяки співпраці Нафтогазу і польського ORLEN в країну має надійти 300 млн м³ американського LNG. Загалом у 2026 році очікується імпорт скрапленого газу зі США на рівні 1 млрд м³.

В Україну імпортовано понад 344 тис. т пального

Ринок пального в Україні функціонує стабільно та повністю забезпечений необхідним ресурсом, повідомив заступник міністра енергетики Микола Колісник. За його словами, від початку року в країну вже імпортовано понад 344 тис. т, крім того важливу роль відіграє і внутрішній виробник.

«Ціноутворення на ринку пального визначається комплексом факторів, включно зі світовими цінами та податковою політикою. Логістика не створює підстав для цінових коливань або дефіциту», – зазначив Микола Колісник.

Газ

Підприємства Групи Нафтогаз – Укргазвидобування і Укрнафта торік пробурили 140 свердловин – це найбільша кількість у Європі, повідомив керівник НАКу Сергій Корецький під час панелі в Українському домі в Давосі. Він зазначив, що компанії можуть бурити ще більше, але для цього потрібно залучати додаткове фінансування.

Європа використовує газові сховища найшвидшими темпами за останні п'ять років на тлі надзвичайно холодної погоди, пише Bloomberg. Надходження LNG та трубопровідного газу не можуть задовільнити зростаючі потреби, що призводить до того, що чистий відбір у середньому становить приблизно 730 млн м³ на день. Імпорт скрапленого природного газу забезпечує менше половини від цього обсягу.

Індійські імпортери LNG, зокрема такі великі покупці як Gail India Ltd. та Bharat Petroleum Corp., не поспішають укладати нові довгострокові контракти, наполягають на зниженні вартості та хочуть гнучкіших для себе умов, що призводить до затяжної, іноді й понад річної паузи при підписанні угод. Таким чином компанії намагаються зберегти кошти й очікують, що в найближчі роки ціни на ресурс впадуть під час рекордної хвилі поставок, зокрема з нових проєктів у США і Катарі.

Нафта і нафтопродукти

Французькі ВМС затримали у Середземному морі підсанкційний нафтовий танкер Grinch з тінювого флоту рф, який йшов під прапором Коморських островів. Associated Press пише, що операція була проведена спільно з Великою Британією, яка надала розвіддані для перехоплення судна. Танкер доправлено до порту Марсель-Фос для подальшого розслідування.

MOL купує контрольний пакет акцій в сербській NIS. У заяві угорської компанії зазначається, що MOL придбає 56.15% російських акцій «газпром нефті» у Naftna Industrija Srbije (NIS), яка в жовтні потрапила під санкції США через те, що основним акціонером є рф. NIS управляє єдиним НПЗ у Сербії, володіє майже 400 АЗС в країні, Румунії, Боснії та Герцеговині, а також має нафтогазові активи у розвідці й видобутку.

Китай нарощує поставки російської нафти, оскільки Індія та Туреччина скоротили закупівлі через запроваджені санкції проти «роснефті» і «лукойла», пише Reuters. Згідно з попередніми даними LSEG, Китай готовий отримувати морем майже 1.5 млн барелів на добу порівняно з 1.1 млн б/д у грудні. Пекін, який вже є ключовим споживачем трубопровідної нафти сорту ESPO, цього місяця наростив закупівлі Urals, що транспортується морем, до рекордного рівня – 405 тис. б/д – це найвищий показник з середини 2023 року.

Середня вартість ф'ючерсів

Газ TTF (EEX, лютий 2026):	\$466 ▲ +15.3%
WTI (ICE, березень 2026):	\$60.1 ▲ +0.0%
Brent (ICE, квітень 2026):	\$64.1 ▲ +0.0%

Заповненість газосховищ у ЄС

Закачування:	0.16 млрд м ³
Відбір :	5.19 млрд м ³
Обсяг газу в ПСГ на 24.01.2026:	48.1 млрд м ³ (46%)

ЄДИНИЙ ГОЛОС ГАЛУЗИ