



8-14 ЧЕРВНЯ 2026

МОНІТОРИНГ НАФТОГАЗОВИДОБУВНОГО СЕКТОРУ



Група Нафтогаз вперше забронювала довгострокові потужності з регазифікації LNG в Європі. Йдеться про LNG-термінал в Клайпеді (Литва) на період з 2033 до 2044 року. Відповідну процедуру розподілу успішно завершив оператор терміналу KN Energies. Для України це важливий крок у диверсифікації джерел та маршрутів постачання газу. Раніше подібні операції здійснювалися у партнерстві з іншими компаніями. Тепер виходимо на новий рівень співпраці та планування поставок. Такі рішення мають стратегічне значення для енергетичної безпеки України, розширюють наші можливості доступу до глобального ринку LNG та зміцнюють довгострокову стійкість газопостачання.

Сергій Корецький,
голова правління НАК «Нафтогаз України»

Європа презентувала 21-й пакет санкцій проти росії

Новий пакет буде зосереджений на енергетиці, фінансових послугах, криптовалюти та торгівлі. Президентка Єврокомісії Урсула фон дер Ляєн зазначила, що список тіншового флоту РФ поповнюється ще 30 танкерами на додачу до 632, які вже перебувають під санкціями. Вперше обмеження будуть застосовуватися й до суден, які допомагають тіншовому флоту, надаючи їм різні послуги.

ЄС також хоче посилити тиск на критичну інфраструктуру, включно з портами та НПЗ, які торгують або переробляють російську нафту, а також обмежити продаж LNG-танкерів для РФ.

Разом з тим, Єврокомісія пропонує до січня 2027-го призупинити механізм коригування граничної ціни на російську нафту.

«Наш ліміт цін на нафту має вбудований механізм коригування, який відповідає ринковим тенденціям. Він не був створений для таких потрясінь, які спричинили закриття Ормузької протоки. Тому ми пропонуємо просто призупинити коригування до січня наступного року. Це дасть час нафтовим ринкам стабілізуватися, зберігаючи при цьому тиск на доходи росії», – наголосила Урсула фон дер Ляєн.

За крок від відкриття Ормузької протоки

У неділю Президент США Дональд Трамп заявив про закінчення війни з Іраном. З його слів, офіційна угода має бути підписана 19 червня, що стане основою для відновлення руху танкерів Ормузькою протокою.

Bloomberg пише, що ринок сприйняв це оголошення з обережним оптимізмом через брак інформації щодо домовленостей й наявність багатьох перешкод. Серед них розмінування, а також бажання Тегерана здійснювати посилений контроль над суднами, що проходять через протоку.

Газ

Американський LNG-експортер Venture Global та грецька Atlantic-SEE LNG Trade домовилися збільшити довгострокові поставки скрапленого природного газу щонайменше до 1 млн т на рік. Ця угода діятиме протягом 20 років, починаючи з 2030-го. Компанія Atlantic-SEE планує постачати ресурс споживачам у Центральній та Східній Європі через Вертикальний газовий коридор. Venture Global належить близько 25% загальних потужностей у LNG-терміналі в Александруполісі.

Венесуела підписала п'ять угод з британським гігантом Shell, пише Reuters. Зокрема, компанія приєднується до освоєння шельфового газового родовища Лоран – одного з найбільших та найперспективніших у регіоні. Shell стала однією з небагатьох великих іноземних компаній, яка на ранній стадії скористалася новими можливостями для інвестицій в енергетику Венесуели після захоплення США президента Ніколаса Мадуро.

Корпорація ExxonMobil вивчає потенційні об'єкти для придбання, включаючи Woodside Energy, щоб поглибити свою присутність на ринку LNG, зокрема в Азії, пише Bloomberg. Ця компанія є найбільшим експортером скрапленого природного газу в Австралії та розробляє проєкт на узбережжі Мексиканської затоки в США. Woodside також має довгострокові угоди з провідними азійськими покупцями. Зазначається, що на момент закриття торгів у п'ятницю ринкова капіталізація компанії становила близько \$42 млрд.

Середня вартість ф'ючерсів

Газ TTF (EEX, липень 2026):	\$601	▲ +1.0%
WTI (ICE, серпень 2026):	\$86.7	▼ -3.7%
Brent (ICE, вересень 2026):	\$89.8	▼ -3.4%

Нафта і нафтопродукти

Велика Британія вперше затримала нафтовий танкер тіншового флоту росії. Судно Smyrtos, яке ходило під прапором Камеруну, перехопили під час спроби пройти через Ла-Манш. Bloomberg повідомляє, що операція тривала шість годин, її підтримували кораблі Королівського флоту, військові гелікоптери та морський патрульний літак. Наразі судно переміщено на стоянку, влада проводить розслідування, а також моніторинг екологічних та безпекових ризиків.

Польща готується скасувати пільги на пальне на тлі очікувань, що конфлікт на Близькому сході завершиться, а ціни стабілізуються, зазначає Reuters з посиланням на прем'єр-міністра Дональда Туска. У березні уряд країни оголосив про зниження ПДВ на пальне з 23% до 8%, зменшення акцизного збору до мінімуму в ЄС та почав щодня обмежувати вартість моторного пального. Ця програма має завершитися наприкінці червня.

Індія переходить у кризовий режим через зростання дефіциту пального. Bloomberg пише, що країна обмежила продаж дизелю: до 200 літрів на день для одного покупця. Це пальне забезпечує майже 40% загального попиту на нафтопродукти в Індії й широко використовується у транспорті, будівництві, сільському господарстві. Країна, яка є третім за величиною імпортером нафти у світі, сильно страждає від зростання цін та нестачі ресурсу з початку загострення конфлікту на Близькому Сході.

Заповненість газосховищ у ЄС

Закачування:	2.6 млрд м ³
Відбір:	0.1 млрд м ³
Обсяг газу в ПСГ на 13.06.2026:	45.9 млрд м ³ (44%)

ЄДИНИЙ ГОЛОС ГАЛУЗИ