



# НАВІГАТОР ПО ГАЗОВОМУ РИНКУ УКРАЇНИ ТА ЄВРОПИ (ЛИПЕНЬ 2025)

## Вартість газу на нідерландському хабі ТТФ, \$/ за 1 000 м<sup>3</sup>

Середня спотова ціна становила 33.357 євро/МВт-г (\$413, або 17 281 грн за 1 000 м<sup>3</sup>).

Середня ф'ючерсна ціна на місяць наперед без останньої доби – 33.891 євро/МВт-г (\$420, або 17 557 грн за 1 000 м<sup>3</sup>).

За місяць ціна на спотовому ринку знизилася на 8.1%, на ф'ючерсному – на 7.9%. Різниця вартості серед цих деривативів була мінімальною – 1.6%, а волатильність досягала 10%.

## Результати торгів природним газом на Українській енергетичній біржі

Протягом липня на біржі реалізовано 120.6 млн м<sup>3</sup> газу за середньозваженою ціною 21 731 грн за 1 000 м<sup>3</sup> (без ПДВ), з яких 18% – імпорتنний ресурс, придбаний Оператором ГТС в підземних газових сховищах.

Загалом, майже весь обсяг газу (94%) був придбаний ОГТСУ, а решту закупили Укрзалізниця, Нафтогаз та трейдери.

Із 2022-го на Українській енергетичній біржі успішно реалізовано 3.916 млрд м<sup>3</sup> (без урахування ВОГ).

## Заповненість підземних газових сховищ у Європі, млрд м<sup>3</sup>

У липні Європа зберігала високий рівень імпорту LNG, що підтримувало активні темпи закачування газу. На тлі слабкого попиту та збільшення виробництва у Тихоокеанському регіоні, ресурс надходив швидше, ніж зазвичай влітку, що створює умови для повного заповнення потужностей уже восени.

За оцінками Argus, ринок очікує, що у вересні-жовтні додаткове бронювання потужностей ПСГ може зрости, особливо якщо погода буде м'якою. Альтернативою цьому є зберігання газу на плавучих LNG-танкерах завдяки гнучкості та нижчим початковим витратам.

## Обсяги транспортування газу на міждержавних точках з'єднання, млн м<sup>3</sup>

У липні до України протранспортовано 831.3 млн м<sup>3</sup> газу, що на 54% більше, ніж місяцем раніше. З цього обсягу 36% надійшло з Угорщини, 32% – зі Словаччини, 31% – з Польщі, 0.6% – з Румунії та 0.5% – із Молдови.

Наприкінці місяця Нафтогаз України уклав першу угоду з SOCAR (Азербайджан) на імпорт газу через Трансбалканський маршрут (Болгарія-Румунія-Україна). Це відкриває новий напрямок постачання та зменшує залежність від традиційних маршрутів.

З початку року до України з Європи надійшло 3.1 млрд м<sup>3</sup> газу, натомість з ГТС вийшло 400 млн м<sup>3</sup>.

